PARAMETRY TECHNICZNE	
maksymalna nośność urządzenia	120/160 kg
waga	34/35 kg
maksymalna wysokość stopnia	24 cm
silnik	24 V DC
prędkość pokonywania schodów	8-23 stopni/min.
akumulatory	2 x 12 V/ 3,3 Ah
wytrzymałość akumulatorów	do 300 schodów zależy od wagi pasażera
szerokość	41 cm
szerokość urządzenia w raz z podłokietnikami	47,5 cm

AAT Ideen bewegen mehr

CE

S-MAX SCHODOŁAZ AVATION - KROCZĄCY Z PŁOZAMI – przeznaczony dla lotnisk

1. S-max aviation – to jedyny na świecie schodołaz przeznaczony do obsługi lotnisk.
2. Elektryczny schodołaz S-Max jest kompaktowym urządzeniem specjalnie zaadaptowanym do przemysłu lotniczego. Pierwotnie był skonstruowany dla regionalnych przewoźników w celu ochrony załogi lotniska przed mięśniowo-szkieletowymi urazami zdarzającymi się przy dźwiganiu w niewygodnych pozycjach.
3. S-Max daje komfort, godność oraz bezpieczeństwo twoim pasażerom umożliwiając transportowanie ich z wnętrza terminala do wyznaczonego miejsca w samolocie oraz chroni zdrowie twoich pracowników odpowiedzialnych za obsługę niepełnosprawnych pasażerów.
4. Urządzenie to znajduje się na wyposażeniu obsługi na głównych i regionalnych lotniskach w Wielkiej Brytanii min: Heathrow, Gatwick, Birmingham, Manchester, Glasgow, Liverpool, Stanstead, Exeter, Norwich, Belfast, Aberdeen. Pracuje też już w Polsce: Kraków, Gdańsk, Poznań.
5. Takie rozwiązanie dla pasażerów o ograniczonej mobilności jest najtańszą inwestycją zawierającą również trening dla personelu. Przeszkolona i świadoma załoga przekłada się na dobrą opinię i prestiż lotniska wśród niepełnosprawnych klientów. Jesteśmy otwarci na wasze potrzeby i jesteśmy w stanie doposażyć urządzenie w dodatkowe akcesoria dla specyfiki waszych samolotów.

- bezpieczny i efektywny transport pasażerów po schodach w górę i w dół w godny sposób
- urządzenie zaopatrzone w silnik dzięki temu obsługujący używa niewielkiego wysiłku do prowadzenia schodołazu wraz z pasażerem
- unikatowy mechanizm pozwalający na manewrowanie nawet w bardzo wąskich i ciasnych wnętrzach
- S-max w Polsce obsługuje lotniska: Poznań, Kraków, Wrocław i Gdańsk.

S-max był skonstruowany dla samolotu typu Embraer i okazał się wielkim sukcesem. Urządzenie sprawdziło się również do innych typów np.: Saab340/2000, ATP, Avro RI, ATR, Dash 8, Fokker 50/100, Boeing & Airbus, Dornie 328, Twin Otter.